

Transfluid lancia nuovo motore marino da 260 kW

di **Gian Basilio Nieddu**
30 Agosto 2022



Il nuovo motore elettrico di Transfluid EM375-200

ransfluid-Bellmarine risponde alle esigenze della nautica elettrica delle barche più grandi con un nuovo motore da 260 kW.

L'azienda di [Gallarate](#), che controlla anche l'azienda olandese [Bellmarine](#), continua nello sviluppo di motori potenti **indispensabili per la propulsione a emissioni ridotte** di pescherecci, barche trasporto passeggeri e da lavoro.



La produzione di motori alla Transfluid

Dall'azienda fanno sapere come il nuovo sistema **EM375-200** è **chiavi in mano** e "come tutti i motori dell'azienda presenta diversi punti di forza: semplicità, velocità di installazione e facilità di utilizzo". Finora si è arrivati ad una proposta "con una potenza di

130 kW". E nel dettaglio si tratta di "motori elettrici rigorosamente made in Italy con **DNV Type approval e a magneti permanenti**".

Oltre il motore anche le batterie marine LiFePo4

Alla produzione dei motori Transfluid-Bellmarine affianca anche una **propria linea di batterie LiFePo4**, certificate DNV, "in modo da poter offrire un sistema completamente integrato e testato".



La barca elettrica Stromma con motore Transfluid-Bellmarine

Ma vediamo l'ultima proposta motoristica: "Il nuovo sistema elettrico Transfluid prende il **nome di EM375-200** e rappresenta il meglio della tecnologia coniugata con la semplicità di fabbricazione. Il risultato è un mix di ottime prestazioni e bassi costi". Oltre la comprensibile sottolineatura dei punti di forza l'azienda fornisce alcuni **dati tecnici**: "La macchina **eroga fino a 260 kW (350 hp) a 2300 rpm** come motore e produce fino a 190 kW come generatore. Il motore, raffreddato a liquido e con peso limitato, è l'ideale per la propulsione marina e può essere abbinato ad un invertitore od a un riduttore con riduzione adeguata, oppure ad un idrogetto o a un piede poppiero".

Le applicazioni: dai pescherecci al trasporto passeggeri

L'aumento della potenza risponde all'esigenza richiesta dalle barche più grandi e come sottolineano da Transfluid-Bellmarine "le applicazioni spaziano dalle **imbarcazioni commerciali** per trasporto passeggeri, alle **barche da lavoro** di ogni tipo, come **pescherecci, trasporti, appoggio** e alle barche per la difesa e controllo dei mari". L'azienda lombarda si è aggiudicata all'ultima edizione della fiera Electric & hybrid di

Amsterdam il premio per il sistema di propulsione dell'anno: gli Electric & Hybrid awards, insieme al partner **Genevos** specializzato in celle a combustibile per l'idrogeno ([leggi qui](#)).



La barca test di Transfluid-Bellmarine per provare la navigazione sostenibile

<https://www.vaielettrico.it/transfluid-lancia-nuovo-motore-marino-da-260-kw/>